

Einzelgewichte bei den Modellen ROKE Grob G 109

Stand: 04.05.2018

Alle Gewichtsangaben in den einzelnen Spalten entsprechen einem langjährigen, laufend überwachten Durchschnitt! Geringfügige Serienstreuungen/Toleranzen nach oben oder unten bis 5 % sind möglich!

Wenn spezielle Modelle für Elektroflug im Kundenauftrag angefertigt werden sollen, wird

- bei den GFK- Teilen jeder überflüssige Tropfen Harz gespart, die Glasmenge bleibt jedoch dieselbe! Die weiße Vorgesichtsicht bei Rumpf und Motorhaube wird, wenn der Kunde damit einverstanden ist, besonders dünn in die Form lackiert. (Die Teile müssen dann in jedem Fall mit einer dünnen Lackschicht lackiert werden.) Durch diese Maßnahme lassen sich die in der Spalte „Spezial/Elektro“ angegebenen niedrigeren Rohteilgewichte erreichen.
- zum Beplanken der Flügel ausgesuchtes leichteres Holz verwendet und auch hier beim Harzauftrag auf Beplankung und Glasverstärkungen besonders sorgfältig jedes überflüssige Gramm Harz vermieden. Damit erreichen wir dann die in der Spalte „Spezial/Elektro“ angegebenen Gewichte.

Bauteil/ Gruppe	Modellmaßst. 1:5 Spannsw. 3,32 m		Modellmaßstab 1:4 Spannsw. 4,15 m	
	Standard	Spezial/Elektro	Standard	Spezial/Elektro
Rumpf, Motorhaube, Fahrwerksschachtabdeckg.	930 gr	810 gr	1650 gr. mit Fahrw.-Platte!	1550 gr mit Fahrwerksplatte!
Bespannfertiges Flügelpaar mit Flügelradius	1450 gr	1300 gr. ohne Störkl. 1380 gr mit Störkl.	2630 gr	2250 gr. ohne Störkl. 2360 gr. mit Störkl.
Höhenleitw. u. Seitenruder	125 gr	105 gr	H 160gr, S 55gr.	185 gr
Kompl. Hauptfahrwerk und Heckfahrwerk mit Rädern, Achsen und Befestigungsmaterial	228 gr	188 gr mit Leichträdern (Aufpreis)	410 gr	350 gr. mit Leichträdern (Aufpreis)
Flügelhalter mit DUO-LOCK	185 gr	ca. 165 gr, mit Aussparungen	318 gr	
Kabinenhaube, Fenster und Kabinenrahmen	153 gr		354 gr	
GFK-Seitenflossen-Abschlußleiste	24 gr	14 gr	50 gr	28 gr
Selbst zu fertigender Motorspant und 2 weitere nötige Spanten	inklusive Fahrwerksplatte 82 gr 75 gr		(die Fahrwerksplatte ist schon im Rumpfgewicht enthalten!) 100 gr 100 gr	
Summengewicht Modell	3177 gr. m. Störkl.	2810 gr o. Störkl. 2890 gr. m. Störkl.	5727 gr mit Störklappen	5135 gr ohne Störkl. 5245 gr. mit Störkl.
+ Cockpitteile bzw. Scaleausstattung (zum Fliegen nicht erforderlich!)				
3 GFK- Radverkleidungen	75 gr	70 gr	90 gr	80 gr
GFK- Instrumententafel	30 gr	25 gr	40 gr	30 gr
Sitze und Heckablage roh	58 gr., roh		106 gr., roh	
Sitze und Heckabl. beflocht	88 gr., beflocht		155 gr., beflocht	
Mittelkonsole roh	11 gr		15 gr	
Summengew. Scaleteile	174 gr. roh 204 gr. befl.	164 gr. roh 194 gr. beflocht	251 gr. roh 300 gr. beflocht	231 gr. roh 280 gr. beflocht
Summengewicht der aufgeführten Teile lt. Tab.				
Tatsächliche Gewichte bei Ihrem Modellgr.gr.gr.gr.

Anmerkungen: